

Recomendación nº 26:

Impacto del aumento del precio de los combustibles en el sector pesquero en las Regiones Ultraperiféricas

En este momento, debido a la guerra en el Este de la Europa, y cuya inestabilidad repercute a otros países, las Regiones Ultraperiféricas (RUPs) europeas también se deparan con la subida de los precios, en diversos sectores. Las dificultades causadas por la pandemia Covid19 se siguen sintiendo y, ahora, el aumento de los costes: de las materias primas, del transporte y del combustible, hacen con que la pesca sea inviable. Estas dificultades añadidas suponen un enorme desafío para mantener la actividad del sector pesquero, en nuestros territorios.

Como el precio del pescado no acompaña los costes de producción actuales, los armadores prevén que los ingresos de la pesca no compensen los costes fijos de la actividad y ya han empezado a dejar sus barcos atracados en el muelle, como forma de reducir sus perjuicios.

Recordamos aún, que en las RUPs hay numerosas familias que dependen del trabajo de un solo miembro del agregado para vivir, por lo que los armadores y pescadores de nuestras comunidades costeras están muy preocupados y aprensivos por su futuro próximo.

Así, podemos destacar las dificultades señaladas por las siguientes RUPs:

Guayana Francesa:

El combustible para las embarcaciones ha subido en las últimas semanas, lo que supone dificultades añadidas para los pescadores.

Azores:

Consideran que el aumento del precio del combustible está tornando económicamente inviable el sector, ya que desde inicios de 2021 el gasóleo para la pesca ha subido 113% y, en consecuencia, los gastos asociados con la pesca se han duplicado.

Madeira:

El gasóleo para la pesca ha tenido, desde el año pasado, un incremento de unos 40 céntimos y esta última semana (del 21 al 25 de marzo) el aumento ha sido de 17 céntimos, sin previsión para su descenso.

Además de las embarcaciones de gasóleo, también hay algunas pequeñas embarcaciones pesqueras a gasolina, que pagan el mismo precio del combustible que la población (en general), que actualmente cerca los 2,10 €/L.

Lo que no acompaña a estas subidas es el valor del pescado, cuyo valor medio se ha estancado a algún tiempo.

Canarias:

Los pescadores de las Canarias se han visto muy afectados por el aumento del precio del gasóleo, asumiendo un mayor coste que no se puede repercutir en el precio del pescado al consumidor final. Las organizaciones del sector apoyan la parada de la flota.

Mayotte:

Los precios del combustible han subido mucho en las últimas semanas, lo que ha ya obligado a algunos buques a interrumpir su actividad.

Considerando lo anterior, **el Consejo Consultivo para las Regiones Ultraperiféricas considera urgente determinar medidas de apoyo justas y adecuadas para el sector pesquero de las regiones ultraperiféricas, con el objetivo de evitar la inminente paralización del sector** en nuestros territorios, con las consiguientes dificultades económicas y sociales que ello supondrá.