

Recommandation n° 26 :

Impact de l'augmentation des prix des carburants dans le secteur de la pêche dans les régions ultrapériphériques

En ce moment, compte tenu la guerre en Europe de l'Est, l'instabilité se répercute sur les autres pays et les Régions Ultrapériphériques (RUPs) européennes sont également confrontées à l'augmentation des prix dans divers secteurs. Les difficultés de la pandémie de Covid19 se font encore sentir et, maintenant, l'augmentation des coûts des matières premières, des transports et, de forme galopante, des carburants, rendent l'activité de la pêche professionnelle insupportable. Ces difficultés supplémentaires, posent un énorme défi au maintien de l'activité du secteur de la pêche sur nos territoires.

Comme le prix du poisson ne suit pas les coûts de production actuels, les armateurs prévoient que les revenus de la pêche pourraient ne pas compenser les coûts fixes de l'activité et ont déjà commencé à laisser leurs navires amarrés au quai, afin de réduire les pertes.

Nous vous rappelons également, que dans les RUPs il y a de nombreuses familles qui dépendent du travail d'un seul membre du ménage pour vivre, ainsi les armateurs et pêcheurs de nos communautés côtières sont très inquiets et appréhensives quant à leur avenir proche.

Ainsi, on peut mettre en évidence les difficultés rapportées par les RUP suivants :

Guyane Française :

Le carburant pour les embarcations a augmenté ces dernières semaines, apportant des difficultés supplémentaires aux pêcheurs.

Açores :

Ils considèrent que l'augmentation des prix du carburant rend le secteur économiquement inviable, puisque depuis le début de 2021, le diesel pour la pêche a augmenté de 113 % et, par conséquent, aussi les dépenses liées à la pêche.

Madère :

Depuis l'année dernière, le diesel pour la pêche a augmenté entour 40 cents et la semaine dernière (du 21 au 25 mars), l'augmentation était de 17 cents, sans prévision de descende.

En plus des embarcations à moteur diesel, il existe également quelques petits bateaux de pêche propulsés à l'essence, qui paient le carburant au prix pratiqué pour la population (en général), qui est actuellement d'environ 2,10 €/L.

Ce qui n'accompagne pas ces augmentations, c'est la valeur du poisson, dont la valeur moyenne est stagné depuis un certain temps.

Canaries :

Les pêcheurs des îles Canaries ont été fortement affectés par l'augmentation du prix du diesel, assumant un surcoût, qui ne peut être répercuté sur le prix du poisson pour le consommateur final. Les organisations du secteur soutiennent l'arrêt de la flotte.

Mayotte :

Le carburant a considérablement augmenté ces dernières semaines, obligeant certains embarcations à arrêter leur activité.

Considérant ce qui précède, **le Conseil Consultatif pour les Régions Ultrapériphériques considère qu'il est urgent de déterminer des mesures de soutien justes et adéquates au secteur de la pêche dans les RUPs, évitant la paralysie imminente du secteur** dans nos territoires, avec les difficultés économiques et sociales qui en résultent apporter.